



QUADROPARKER N4902

Решение для наружной парковки в 2 уровня

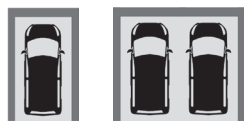


КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ:

НЕЗАВИСИМАЯ ПАРКОВКА НА 2-Х УРОВНЯХ
 СНИЗУ: НЕСУЩИЕ СТОЙКИ ПО УГЛАМ. СВЕРХУ: БЕЗ СТОЕК
 ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ ДИЗАЙНА ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ
 ВАРИАНТЫ ПОКРЫТИЯ ВЕРХНЕЙ ПЛАТФОРМЫ
 ОДИНОЧНАЯ (НА 2 А/М) ИЛИ СДВОЕННАЯ (НА 4 А/М) СИСТЕМЫ
 НАГРУЗКА НА ПЛАТФОРМУ: 2.000 КГ (СТАНДАРТ)
 ДО 2.600 КГ (ОПЦИОНАЛЬНО)

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ДЛЯ МОНТАЖА СНАРУЖИ С ПРЯМКОМ
 МАЛОЭТАЖНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
 ГОСТИНИЦЫ
 ОФИСНЫЕ ЗДАНИЯ
 ЖИЛЫЕ ДОМА
 БИЗНЕС-ЦЕНТРЫ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ
 ПОСТОЯННЫЙ КРУГ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

E-система
на 2 а/мD-система
на 4 а/м**Рекомендация**

Общая высота а/м, включая рейлинги и антенны не должна превышать размеров, указанных в таблице ниже. Автомобили в стандартном исполнении не имеют спортивного оснащения (спойлеры и т.д.).



Отсутствие ниши для агрегата или сервисного обслуживания. Все монтируется в пределах приямка системы

Отсутствие цепей, привод через гидравлические цилиндры

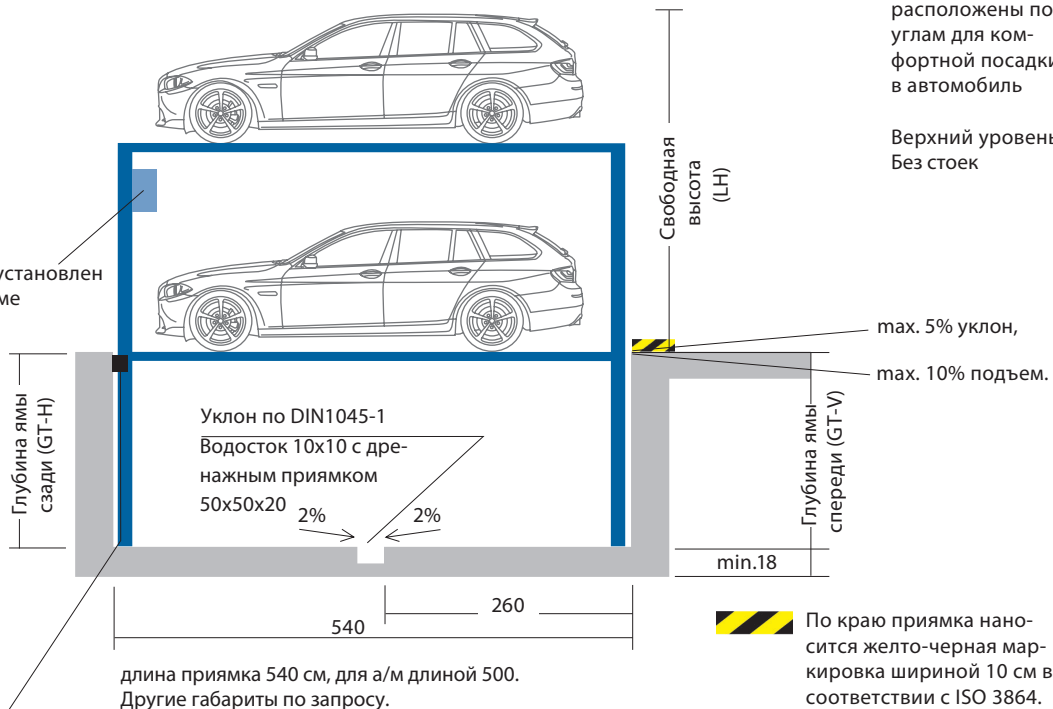
Горизонтальный въезд на платформы

Постоянный круг пользователей

Все размеры в см

При промежуточных стенах: Проход через стену 10x10 см (Высота: +/- 0 м) для электрокабелей и гидравлики

Агрегат установлен на системе



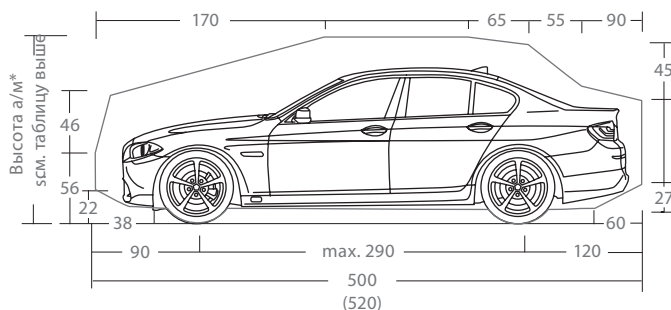
Нижний уровень: Стойки системы расположены по углам для комфортной посадки в автомобиль

Верхний уровень: Без стоек

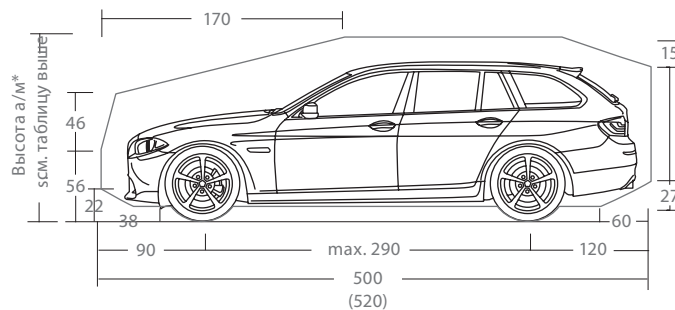
Нагрузка на платформу до 2 000 кг, нагрузка на колесо до 500 кг. N4602-E: опционально до 2 600 кг при нагрузке на колесо до 650 кг.

Глубина приямка спереди (GT-V)	Глубина приямка сзади (GT-H)	Свободная высота (LH)	Высота а/м снизу	Высота а/м сверху
190	190	ab 330	155	ab 155
200	200	ab 340	165	ab 155
210	210	ab 350	175	ab 155
220	220	ab 360	185	ab 155
230	230	ab 370	195	ab 155
260*	260	ab 400	225	ab 155

Характеристики а/м: стандартный легковой а/м



Характеристики а/м: стандартный а/м типа "универсал"

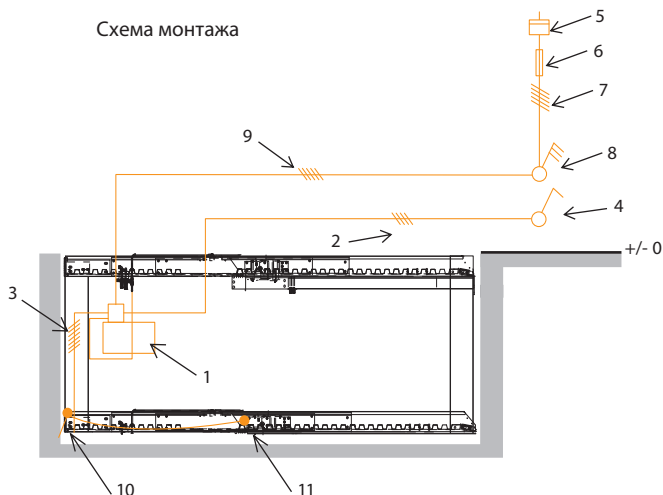


Монтаж электрики и нагрузки на фундамент

Сфера ответственности фирмы NUSSBAUM

Поз.	Кол-во	Описание
1	1x	Гидравлический агрегат с двигателем переменного тока 230/400В, 50Гц, 6кВт (2x 3,0кВт)
2	1x	Управляющая линия 4 x 1,0 ² (управление с помощью переключателя ключа)
3	1x	Управляющая линия 7x 1,0 ² (с запираемым переключателем ключа)
4	1x	Пульт управления

Позиции 1-4 находятся в сфере ответственности фирмы NUSSBAUM, если другое не указано в запросе, предложении или иных соглашениях.



Сфера ответственности Заказчика

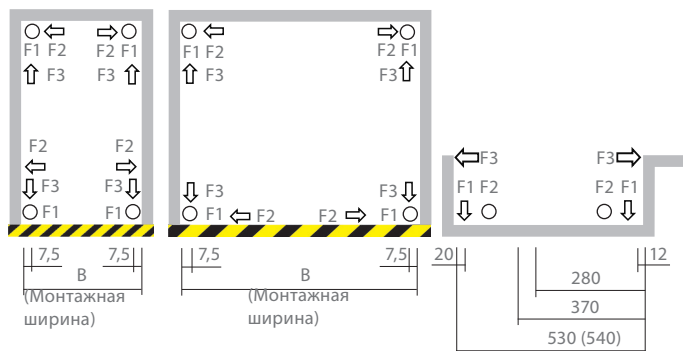
Поз.	Кол-во	Описание	Расположение	Повторяемость
5	1x	Электросчетчик	на входе питания	
6	1x	Предохранительный автомат 3 x 16 А в соответствии с DIN VDE 0100 часть 430	на входе питания	1x агрегат
7	1x	Кабель 5x2,5 мм ² (3 PH + N + PE) с маркированными проводами + земля	до гл. выключателя	1x агрегат
8	1x	Устройство отключения сети (главный выключатель)	около агрегата	1x агрегат
9	1x	Кабель 5x2,5 мм ² (3 PH + N + PE) с маркированными проводами + земля	до агрегата	1x агрегат
10	1x	Заземление фундамента	на полу в углу прямка	1x прямок
11	1x	Выравнивание потенциала по DIN EN 60204 от заземления фундамента к системе	на опоре стойки	1x система

НАГРУЗКИ НА ФУНДАМЕНТ И СТРОИТЕЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Фундамент и стены прямка конструируются таким образом, чтобы принять на себя нагрузки от системы в соответствии с нижеприведенной схемой. Все нагрузки передаются на пол через опоры стоек площадью 150 см². Опорные плиты парковочной системы крепятся усиленными анкерами, глубина отверстий около 14 см. Опционально крепление парковочной системы может осуществляться с помощью химических анкеров, например, при высоких грунтовых водах, водопроницаемом бетоне или повышенной защите от шума.

Решение по методу крепления принимает Заказчик, химические анкера могут быть включены в объем поставки опционально по предварительному запросу.

Фундамент, стены и потолки должны быть завершены до начала монтажа, иметь стабильные размеры, быть сухими и чистыми. Пол и стены ниже уровня въезда выполняются из армированного бетона марки C25/30 или выше.



Нагрузки F	Одиночная система 2.000 кг	Сдвоенная система 2.000 кг	Одиночная система 2.600 кг	Сдвоенная система 2.600 кг
F1	20 kN	35 kN	28 kN	45 kN
F2	6 kN	6 kN	6 kN	6 kN
F3	6 kN	6 kN	6 kN	6 kN

Все размеры в см и являются минимальными. Допуски необходимо добавлять, см. страницу „Размеры ширины для подземных гаражей“.

Размеры по ширине

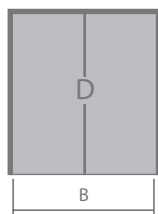
Все размеры в см и являются минимальными. Рекомендации по проектированию и строительству: Основные правила кладки и и исполнения бетонных работ соответствуют VOB/C (DIN 18330 bzw. DIN 18331) или региональным стандартам. При исполнении этих стандартов нормы допусков соответствуют DIN 18202. Там определены допустимые отклонения в ту или другую сторону от номинальных размеров. Соответственно номинальные размеры должны быть завышены, чтобы при допустимом отклонении в меньшую сторону строительная часть соответствовала габаритам парковочной системы.

Промежуточные стены

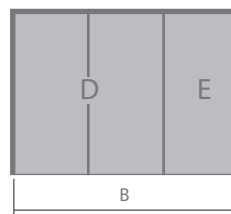
Одиночная система на 2 а/м



Двойная система на 4 а/м



Двойная + одиночная системы на 6 а/м



Ширина платформы	Монтажная ширина В	Ширина платформ	Монтажная ширина В	Ширина платформ	Монтажная ширина В
	2,0т - 2,6т		2,0т - 2,6т		2,0т - 2,6т
230	265	460	495	460+230	760
		470	505	•	
240	275	480	515	480+240	790
		490	525	•	
250	285	500	535	500+250	820
260	295				

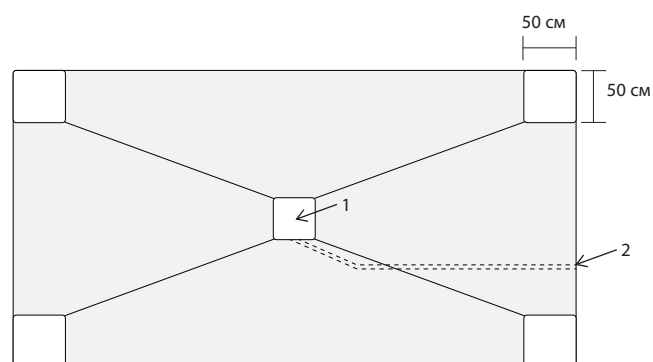
Ширина проезда в соответствии с региональными правилами

Агрегат монтируется непосредственно на системе и перемещается вместе с ней

Информация по основанию приямка

Пол приямка должен быть подготовлен в соответствии с прилагаемым рисунком. В четырех углах, где расположены подъемные цилиндры, поверхности 50x50 см выполняются строго горизонтально.

В центре организован отстойник, связанный с дренажной системой, или в котором установлен насос, откачивающий накопленную воду, которая может капать с машины или через боковые швы, откачка производится через трубу (шланг) наружу. При этом должны соблюдаться местные правила охраны водных объектов.



1. Приямок с насосом, уклон прилегающих поверхностей к центру: около 2%.

2. Дренажная труба для подключения к существующим дренажам.

Доступ к системе в аварийной ситуации для целей обслуживания может быть получен путём откручивания верхней панели платформы опущенной в базовое положение.

Если верхняя платформа вместо трапециевидных листов облицована другими материалами, то для возможностей ревизии сбоку располагается шахта, которая обеспечивает доступ к системе.

Толщина стенок приямка задается в зависимости от внешних нагрузок, и должна быть рассчитана в каждом конкретном случае.

Стандартное исполнение – входит в объем поставки

Рекомендация:

Мы рекомендуем регулярное обслуживание, уход и очистку. Воспользуйтесь услугами сервисной службы NUSSBAUM.

КОМПОНЕНТЫ

Одиночная система: состоит из 2-х отдельных платформ, 4-х телескопических стоек с гидравлическими цилиндрами, гидравлических блока и трубок

и/или:

Сдвоенная система: состоит из 2-х сдвоенных платформ, 4-х телескопических стоек с гидравлическими цилиндрами, гидравлических блока и трубок

ПОВЕРХНОСТЬ ПЛАТФОРМ



Платформы с боковыми стенками и покрытием с трапецевидным профилем.

ГАБАРИТЫ СИСТЕМЫ

Длина платформы: 500 см
 Ширина платформы: 230 см
 Высота парковочного места: от 155 см
 Глубина приямка: 190 см
 Грузоподъемность 2.000 кг

ДОКУМЕНТАЦИЯ

Краткая инструкция по эксплуатации (крепится около пульта управления), документация (книга испытаний с инструкцией).

МОНТАЖ ЭЛЕКТРИКИ

Объем работ и разрезы представлены в соответствующей таблице настоящего проспекта

КЛЮЧ-ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ С БЛОКИРОВКОЙ



Пульт управления, состоящий из запирающегося ключа (ключ возможно вытащить только при опущенной платформе) с кнопкой аварийной остановки. Подъем и опускание с помощью соответствующей клавиши.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ АГРЕГАТ

Агрегат привода „Silencio“



с гидравлическими трубопроводами и электропроводкой к главному переключателю. (Погруженный в масло агрегат бесшумен благодаря комбинации мотор-насос, что обеспечивает поглощение звука маслом).

Габариты агрегата, включая шкаф подключения: 115 x 25 x 75 см.

Агрегат перемещается вместе с системой.

Каждая система имеет свой агрегат.

Агрегат монтируется на нижней платформе, слева.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

C3-Line

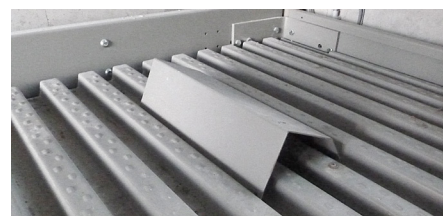
Для регионов со снегом и со средним уровнем влажности (стандартно для Германии).

C2-Line

Только для регионов без снега и низким уровнем влажности.

ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Ведущий и ведомый цилиндры для улучшения синхронизации при неравномерном распределении нагрузки.
- Оборудование предотвращения опускания при обрыве трубопровода.
- Крепление парковочной системы и агрегата усиленными анкерами, электропроводки забивными дюбелями.
- Перила на платформе, где это необходимо, чтобы избежать риска падения.



- Направляющие для позиционирования а/м и защита от перекатывания.

Рекомендации:

- Барьеры для исключения попадания частей тела в движущиеся механизмы изготавливаются Заказчиком.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОПЦИИ

ПРЕДОСТАВЛЯЮТСЯ ПОД ЗАКАЗ - ПРИМЕРЫ

ГАБАРИТЫ СИСТЕМЫ

Длина парковочного места: 510 - 540 см
 Ширина парковочного места: 240 - 250 см
 (Е-системы до 260 см)
 Высота парковочного места: 165 - 225 см
 Глубина приямка: от 200/200 до 260/260 см.

Крепление парковочной системы с помощью химических анкеров при повышенных требованиях к фундаменту и шумоизоляции.

ВЕС АВТОМОБИЛЯ

Повышенная грузоподъемность:
 до 2.300 kg oder bis 2.600 kg.

ВСЕПОГОДНЫЙ КОЖУХ СО СТОЙКОЙ



Опция для пульта управления включает в себя:

- Всепогодный кожух для пульта управления.
- Стойка для пульта управления.

ПЕРЕДВИЖНОЕ ОГРАЖДЕНИЕ

Комплект оборудования с проволочной сеткой. Альтернативно могут быть пластиковые листы в качестве ограждения.

ПОВЕРХНОСТЬ ПЛАТФОРМЫ

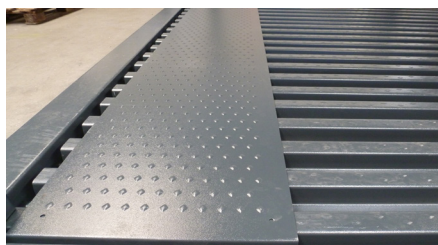


Верхние платформы покрыты алюминиевым тисненым листом с направляющими для позиционирования автомобиля.

ОФОРМЛЕНИЕ ВЕРХНИХ ПЛАТФОРМ

Возможное желаемое покрытие для верхней платформы может поставляться в качестве опции, смотрите на следующей странице. Подробности по запросу.

ПРОХОДЫ



Проходы на стандартное исполнение платформы

Проходы для удобства ходьбы по трапецевидному профилю. Располагается по левой стороне платформы. Оцинкованная панель 1,5 мм, тисненая поверхность, крепится непосредственно на трапецевидный профиль.

НАВЕС ДЛЯ АВТОМОБИЛЯ

Перемещаемый навес может поставляться в качестве опции, смотрите на следующей странице. Подробности по запросу.

Рекомендации

Мы рекомендуем регулярное обслуживание, уход и очистку системы. Используйте сертифицированных специалистов сервисной службы NUSSBAUM.

ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ

C4-Line: Платформы имеют двухстороннее порошковое покрытие для регионов с повышенным уровнем влажности.

ГИДРАВЛИКА

- HVLP 32-330 гидравлическое масло для экстремальных температурных колебаний.
- Обогреваемый гидравлический агрегат

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ШУМОИЗОЛЯЦИЯ



Шумоизоляционный кожух для агрегата

Пакет звукоизоляции

Для агрегата, с целью снижения звуковых колебаний.

Пакет шумоизоляции

Меры по снижению передачи шума от парковочной системы на здание.

Рекомендации

- Для выполнения требований DIN 4109/A1 таблица 4 по допустимому уровню звукового давления в помещениях, требующих защиты от шума бытовых установок, строительные компоненты гаражного помещения должны обеспечивать звуковую нагрузку не более 57 dB.

РЕКОМЕНДАЦИИ

При рамной конструкции теряется высота
нижнего парковочного места

ОПЦИОНАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ ОФОРМЛЕНИЯ

Подходящие решения для любых ситуаций. Обращайтесь к нам!

НАВЕС - КРЫША, КОТОРАЯ ПЕРЕМЕЩАЕТСЯ ВМЕСТЕ С СИСТЕМОЙ

Перемещающийся навес обеспечивает не только высокую защиту от атмосферных воздействий, но также является приятной для глаз. Деревянная крыша устанавливается на платформах системы.



Парковочная система с перемещающимся навесом. Вид спереди.



Парковочная система с перемещающимся навесом. Вид сбоку.

ПОКРЫТИЕ ВЕРХНЕЙ ПЛАТФОРМЫ - ДИЗАЙНЕРСКОЕ РЕШЕНИЕ

Установка специальные покрытия на верхней платформе возможно только после подтверждения. Эти покрытия могут быть выбраны из различных материалов и конструкций, так, чтобы они вписывались в окружающую среду.



Гравийное покрытие



Гравийное покрытие с растениями



Резиновое покрытие "под плитку" (толщина 3 см)



Покрытие из искусственного камня (толщиной 3 см)



Покрытие из дерева



Газон

СФЕРЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗАКАЗЧИКА И РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Пожалуйста учитывайте при проектировании!

СФЕРЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

Ограждение

Ограждения в соответствии с DIN EN ISO 13857 устанавливаются Заказчиком.

Нуммерация парковочных мест

Для упорядочивания парковочных мест Рекомендуется нанести четкую нуммерацию на каждое парковочное место.

Мероприятия по защите от шума

Заказчик выполняет комплекс мероприятий по защите от шума в соответствии с нормами DIN 4109 или в соответствии с региональными требованиями.

Освещение

Выполняется освещение парковочных мест и помещений в соответствии с DIN 67528 или в соответствии с региональными требованиями.

Приямки-Фундамент

Заказчик выполняет приямки и фундамент в соответствии с чертежами производителя.

Монтаж электрики

Заказчик устанавливает отключающий рубильник за пределами места для установки системы до начала ее монтажа. Заказчик также обеспечивает соответствующую электрическую мощность в соответствии с техническим заданием производителя.

Подготовка к монтажу

Заказчик выполняет подготовительные работы перед монтажом в соответствии с документацией производителя.

Дренаж

Заказчик выполняет дренажный канал 10x10 см с дренажным приямком 50x50x20 см в соответствии с документацией производителя для удаления стекающей с а/м воды.

Противопожарная защита

Заказчик выполняет комплекс мероприятий, связанных пожарной безопасностью на объекте в соответствии с требованиями региональных пожарных органов.

Маркировка

Заказчик наносит желто-черную маркировку шириной 10 см по краю приямка в соответствии с ISO 3864.

Проходы в стене

Заказчик выполняет проходы в стенах 10x10 см для прокладки кабелей и гидравлических шлангов в соответствии с документацией производителя.

Разрешение на строительство

Заказчик получает в соответствующих государственных органах разрешения на строительство и установку парковочных систем.

Пульт управления

Заказчик подготавливает плоскую площадку (Д x Ш) 50x20 см в непосредственной близости от парковочной системы, но за пределами зоны движения для установки пульта управления.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ

Ширина парковочных мест и проезды

При проектировании мест для парковки и размеров проездов должны соблюдаться региональные требования для строительства парковок. Для Германии строительство парковок определяет Законодательством субъекта федерации. Для большего комфорта при парковке рекомендуется планировать парковочное место шириной 250 см.

Круг пользователей

Данная парковочная система предназначена для определенного постоянного круга пользователей.

Обслуживание и уход

Рекомендуется своевременное заключение договора на техническое обслуживание. Рекомендуется регулярное обслуживание, уход и уборка парковочной системы.

Сертификация в ЕЭС

Наши парковочные системы соответствуют требованиям машиностроения ЕЭС и сертифицированы в соответствии с DIN EN 14010.

Изменения

Возможны технические изменения от Nussbaum Parking GmbH